









































## Anlage 9a

### SP - BP Schwartauer Landstraße



# Eingangsdaten Straßenverkehr

Station of the content of the cont			Fahrzeug-		Verkehr			Geschwi	indigkeit		Knotenpunl	kt	Mehrfach-	Steigung	Emission	nspegel
Name			typ							Straßenoberfläche	Тур					
0+000   75807   Pkw   3912,8   875,6   93,0   82,5   120		Ktz/24h		Ktz/h	Ktz/h	%						m	dB(A)	%	dB(A)	dB(A)
Color   Colo		75907	I a	2042.0	075.6	22.0				CMV 8	ı		1	0.2	06.1	00.0
Lkw2	0.000	73007								OWA 0		-	_	0,2	30,1	30,3
New   Section   Section																
Verhebrischtung: Beide Richtunger   Verhebrischtung: Beide Richtunger				· ·	·	•	12,5									
0+000   78807   Pkw   3912,8   875,6   93,0   82,5   100   100   OPA aus PA 8			Krad	-	-	-	-	_								
Lkw1	0.000	75007	I		1					ODA eve DA 0	ı		1	22.50	01.2 02.4	06.4 00.0
Lkw2	0+000	75607								OPA aus PA 6		-	-	-2,2 - 5,9	91,2 - 92,4	00,4 - 00,2
New   September   September					•											
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen				231,4	132,7	5,5	12,5									
O+000   75807			Krad	-	-	-	-									
Lkw1			1							I a	•					
Lkw2	0+000	75807			-					OPA aus PA 8		-	-	0,0	92,5	87,3
Note																
Verkersrichtung: Beide Richtungen   Verkersrichtung: Beide Richtungen				231,4	132,7	5,5	12,5									
0+000   75807   Pkw   3912,8   875,6   93,0   82,5   120   120   SMA 8     -   -   -   -   -   -   -   -   -			Krad	-	-	-	-									
Lkw1							Verl	kehrsrichtung: Be	ide Richtungen							
Lkw2   231,4   132,7   5,5   12,5   80   80   120	0+000	75807	Pkw	3912,8		93,0	82,5	120	120	SMA 8		-	-	-0,3	96,1	90,9
Krad			Lkw1	63,1	53,1	1,5	5,0	80	80							
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen			Lkw2	231,4	132,7	5,5	12,5	80								
0+000			Krad	-	-	-	-	120	120							
Lkw1							Verl	kehrsrichtung: Bei	ide Richtungen							
Lkw2   Krad   132,7   5,5   12,5   80   80   120	0+000	75807	Pkw	3912,8	875,6	93,0	82,5	120	120	SMA 8		-	-	-0,3 - 29,6	96,1 - 100,0	90,9 - 96,4
Normal			Lkw1	63,1	53,1	1,5	5,0	80	80							
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen			Lkw2	231,4	132,7	5,5	12,5	80	80							
0+000			Krad	-	-	-	-	120	120							
Lkw1							Verl	kehrsrichtung: Bei	ide Richtungen							
Lkw1	0+000	75807	Pkw	3912,8	875,6	93,0	82,5	120	120	SMA 8		-	-	-1,3	96,1	90,9
Lkw2 Krad 231,4 132,7 5,5 12,5 80 80 80			Lkw1	63,1	53,1			80	80							
Krad			Lkw2	231,4	132,7		12,5	80	80							
0+000 75807 Pkw 3912,8 875,6 93,0 82,5 100 100 OPA aus PA 8 Lkw1 63,1 53,1 1,5 5,0 80 80 Lkw2 231,4 132,7 5,5 12,5 80 80			Krad	-	-	-	-	120	120							
Lkw1 63,1 53,1 1,5 5,0 80 80 Lkw2 231,4 132,7 5,5 12,5 80 80							Verl	kehrsrichtung: Be	ide Richtungen							
Lkw1 63,1 53,1 1,5 5,0 80 80 Lkw2 231,4 132,7 5,5 12,5 80 80	0+000	75807	Pkw	3912,8	875,6	93,0	82,5	100	100	OPA aus PA 8		-	-	-1,6	91,2	86,4
Lkw2 231,4 132,7 5,5 12,5 80 80			Lkw1													
			Lkw2		•											
				Í - l	-	-	-									
	•		<u> </u>								<del></del>			_		

LÄRMKONTOR GmbH	2022.106	Seite 1 von 2
LANGINION ON OHIBIT		Oche i von z

## Anlage 9a

### **SP - BP Schwartauer Landstraße**

# LÄRMKONTOR GmbH

### Eingangsdaten Straßenverkehr

	Fahrzeug-			Verkehrszahlen			Geschwindigkeit			Knotenpunk	1	Mehrfach-	Steigung	Emissio	1
Stationierung	DTV	typ	M(T)	M(N)	p(T)	p(N)	V(T)	v(N)	Straßenoberfläche	Тур	Abstand	reflektion	Min / Max	Lw'(T)	Lw'(N)
km Schwartauer Land	Kfz/24h		Kfz/h	Kfz/h	%	% Verk	km/h kehrsrichtung: Bei	km/h			m	dB(A)	%	dB(A)	dB(A)
0+000	15472	Pkw	849,6	147,8	95,5	95,5	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	Ι.	-2,4 - 2,5	83,7	76,1
		Lkw1	16,9	2,9	1,9	1,9	50	50					_,,.	,-	,.
		Lkw2	23,1	4,0	2,6	2,6	50	50							
		Krad	23,1	4,0	2,0	2,0	50	50							
1+968	15472	Pkw	849,6	147,8	05.5	95,5	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Lichtzeichengeregelt	0 - 120	_	-1,60,5	83,7 - 86,6	76,1 - 79,1
		Lkw1	16,9	2,9	95,5 1,9	1,9	50	50	Thom gormonor Guodaprian		0 120		1,0 0,0	00,1 00,0	70,1 70,1
		Lkw2	23,1	4,0	2,6	2,6	50	50							
		Krad	23,1	4,0	2,0	2,0	50	50							
2+208	15472	Pkw	849,6	147,8	05.5	95,5	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt		_	_	-0,4 - 2,0	83,7	76,1
2.200	10472	Lkw1	849,6 16,9		95,5	1,9	50 50	50	THORE GOTHIOROF OGOGOPHICA				0,4 2,0	00,7	70,1
		Lkw1 Lkw2	23,1	2,9 4,0	1,9 2,6	2,6	50	50							
		Krad	23,1	4,0	2,0	2,0	50	50							
Memelstrasse		Krau	-	-	-	Verl	kehrsrichtung: Bei								
0+000	6839	Dlave	275.0	CF 4	05.6				Nicht geriffelter Gussasphalt	Lichtzeichengeregelt	0 - 120	_	-1,6 - 2,6	80,2 - 83,1	72,6 - 75,5
01000	0039	Pkw Lkw1	375,9	65,4	95,6	95,6	50	50 50	Niciti gerilleller Gussaspriali	Lichtzeichengeregen	0 - 120	_	-1,0 - 2,0	00,2 - 03,1	12,0 - 13,3
		Lkw1 Lkw2	7,5	1,3	1,9	1,9	50	50							
		Krad	9,8	1,7	2,5	2,5	50 50	50							
0+120	6839			-	-				Nicht geriffelter Gussasphalt		-	_	0,7 - 2,8	80,1 - 80,2	72,5 - 72,6
01120	0039	Pkw	375,9	65,4	95,6	95,6	50	50	Niciti gerilleller Gussaspriali		-	_	0,7 - 2,0	00,1 - 00,2	12,5 - 12,0
		Lkw1	7,5	1,3	1,9	1,9	50	50 50							
		Lkw2 Krad	9,8	1,7	2,5	2,5	50 50	50							
0+294	6839		-						Nicht geriffelter Gussasphalt	Lichtzeichengeregelt	0 - 120		-1,0 - 2,5	80,1 - 83,1	72,5 - 75,5
0+294	0639	Pkw	375,9	65,4	95,6	95,6	50	50	Niciti gerilleller Gussaspriali	Lichtzeichengeregen	0 - 120	_	-1,0 - 2,5	60,1 - 63,1	12,5 - 15,5
		Lkw1	7,5	1,3	1,9	1,9	50	50							
		Lkw2 Krad	9,8	1,7	2,5	2,5	50 50	50 50							
0+414	6839		275.0						Nicht geriffelter Gussasphalt		_		_	83,1	75,5
01414	0039	Pkw	375,9	65,4	95,6	95,6	50	50	Wicht germeiter Gussasphait		-	-		03,1	75,5
		Lkw1	7,5	1,3	1,9	1,9	50	50							
		Lkw2 Krad	9,8	1,7	2,5	2,5	50 50	50 50							
\/		Krau	-	-	-	-									
Vorwerker Strasse					1		kehrsrichtung: Bei		Night goriffelton Cugage to the	Liebtweich en meer !	0 100		07.47	70.0 01.0	74.4.74.0
0+000	4988	Pkw	268,5	46,7	93,6	93,6	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Lichtzeichengeregelt	0 - 120	-	-0,7 - 1,7	79,0 - 81,9	71,4 - 74,3
		Lkw1	8,0	1,4	2,8	2,8	50	50							
		Lkw2	10,3	1,8	3,6	3,6	50	50							
0.400	4000	Krad	-	-	-	-	50	50	Nijela nenittelten Ooseen 1. "				0.0	70.0	74.4
0+120	4988	Pkw	268,5	46,7	93,6	93,6	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	0,9	79,0	71,4
		Lkw1	8,0	1,4	2,8	2,8	50	50							
		Lkw2	10,3	1,8	3,6	3,6	50	50							
		Krad	-	-	-	-	50	50	I			1	l		

### Anlage 9b

#### SP - BP Schwartauer Landstraße

# LÄRMKONTOR GmbH

### Eingangsdaten Schienenverkehr

Zugart			l Züge	Geschwin-	Länge	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
	Name	Tag	Nacht	digkeit	je Zug	Max		Tag			Nacht	
				km/h	m		0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1100 ur	nd FBQ Gleis: 1100	Ric	htung: GRi				Abs	schnitt: 1		Km: 0+0	000	
1	IC-E	10,0	-	120	230	-	75,9	59,7	44,8	-	-	-
2	RV-ET	42,0	5,0	120	135	-	78,6	57,8	54,1	72,3	51,6	47,8
3	RE-VT	32,0	5,0	120	115	-	78,6	56,2	-	73,6	51,1	-
4	RV-ET 2	34,0	3,5	120	135	-	77,6	56,9	53,2	70,8	50,0	46,3
5	GZ-E	3,0	2,0	120	734	-	77,3	61,0	39,6	78,5	62,2	40,9
6	GZ-E 2	24,0	14,5	100	734	-	85,2	69,3	44,7	86,0	70,1	45,5
7	GZ-E 3	1,5	4,5	100	846	-	73,7	57,6	32,6	81,5	65,4	40,4
8	GZ-V	1,0	-	100	503	-	70,1	53,7	-	-	-	-
9	RV-ET FBQ	16,0	2,0	120	135	-	74,4	53,6	49,9	68,3	47,6	43,9
10	GZ-E FBQ	1,0	1,0	100	207	-	65,8	49,5	30,9	68,8	52,5	33,9
-	Gesamt	164,5	37,5	-	-	-	88,4	71,2	58,0	88,3	72,0	52,8
1100 u.	FBQ Gleis: 1100	Ric	htung: Ri				Abs	schnitt: 1		Km: 0+0	000	
1	IC-E	10,0	-	120	230	-	75,9	59,7	44,8	-	-	-
2	RV-ET	42,0	5,0	120	135	-	78,6	57,8	54,1	72,3	51,6	47,8
3	RE-VT	32,0	5,0	120	115	-	78,6	56,2	-	73,6	51,1	-
4	RV-ET 2	34,0	3,5	120	135	-	77,6	56,9	53,2	70,8	50,0	46,3
5	GZ-E	3,0	2,0	120	734	-	77,3	61,0	39,6	78,5	62,2	40,9
6	GZ-E 2	24,0	14,5	100	734	-	85,2	69,3	44,7	86,0	70,1	45,5
7	GZ-E 3	1,5	3,5	100	846	-	73,7	57,6	32,6	80,4	64,3	39,3
8	GZ-V	1,0	-	100	503	-	70,1	53,7	-	-	-	-
9	RV-ET FBQ	16,0	2,0	120	135	-	74,4	53,6	49,9	68,3	47,6	43,9
10	GZ-E FBQ	1,0	1,0	100	207	-	65,8	49,5	30,9	68,8	52,5	33,9
-	Gesamt	164,5	36,5	-	-	-	88,4	71,2	58,0	88,1	71,8	52,7



#### Eingangsdaten Vorbelastung

Hafen-, Gewerbe- und Industrieflächen									
		Flächenbezogener Sc	hallleistungspegel L <sub>wa</sub> .						
Kürzel	Fläche	Prognose HEP 2030							
Kurzei	Flactie	tags	nachts						
		dE	B(A)						
geb_039	Teerhofinsel, Petroleumhafen	60	50						
geb_40	B-Plan 05-45-00	60	50						
geb_41	Entsorgungsbetrieb, Kläranlagen	60	50						
geb_42	GE-Fläche nördlich Weichselstraße	60	50						
geb_43	GE-Fläche südlich Weichselstraße	60	50						
geb_44	B-Plan 05-02-00, GI nördlich Oderstraße	60	50						
geb_45	B-Plan 05-02-00, GI westlich Posener Straße	60	50						
geb_52	B-Plan 05-33-01, SO	60	50						
geb_55	B-Plan 05-33-02, GE	60	50						
geb_46	B-Plan 05-02-00, SO östlich Posener Straße	60	50						
geb_48	B-Plan 05-02-00, GI westlich Einsiedelstraße	60	50						
geb_49	B-Plan 05-02-00, Gl östlich Einsiedelstraße	65	50						
geb_50	GE-Fläche östlich Posener Straße	60	50						
geb_51	GE-Fläche östlich Posener Straße	60	50						
geb_56	B-Plan 04-40-00, GEe	60	46						
geb_57	B-Plan 04-40-00, GEe	60	44						
geb_58	B-Plan 04-40-00, GEe	60	47						
geb 59	B-Plan 04-40-00, GEe	60	47						
geb_60	B-Plan 05-31-02, SO, Serumstation	60	50						
geb 61	GE-Fläche westlich Katharinenstraße	60	50						
geb 62	B-Plan 25-02-03, Gl	65	50						
geb_63	B-Plan 25-02-03, GE	60	50						
geb_64	B-Plan 25-02-03, GE	60	50						
geb_65	B-Plan 25-01-03, GE	60	50						
geb_66	B-Plan 25-01-02, SO Verbrauchermarkt	60	50						
geb_67	GE-Fläche westlich Glashüttenweg, Nord	60	50						
geb_69	GE-Fläche westlich Glashüttenweg, Süd	60	50						
geb_70	GE-Fläche Hafenstraße	60	50						

#### SP - BP Schwartauer Landstraße



#### Eingangsdaten Vorbelastung

geb_68	GE-Fläche westlich Am Wasserbau	65	50
hfb_03	Hafenfläche, LLH	60	44
hfb_04	Hafenfläche, BTK	65	58
hfb_06	Hafenfläche, HM	65	50
hfb_021	Hafenfläche, LMG, HEP	60	47
hfb_022	Hafenfläche, LMG, Roddenkoppelkai	60	47
hfb_051	Hafenfläche, KK	60	45
hfb_052	Hafenfläche, KK	60	45
hfb_070	Hafenfläche, VWH, HEP	65	50
hfb_071	Hafenfläche, VWH, Posener Straße Nord	65	50
hfb_081	Hafenfläche, ATR, östlich Posener Straße	65	55
hfb_082	Hafenfläche, ATR, westlich Posener Straße	65	55